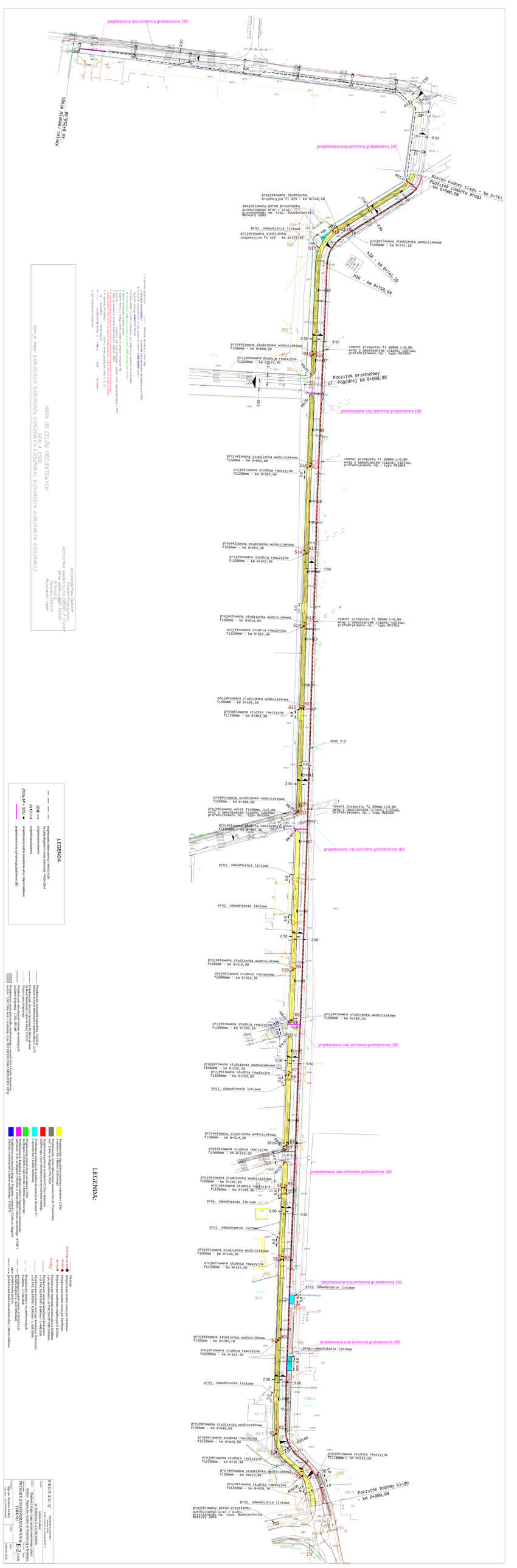
projektowana ruta ochronna grubościenna 160
projektowana studzienka inspekcyjna fi 425 - km 0+749,40
projektowany peron przystanku autobusowego wraz z wiatą przystankową np. typu: Budotechnika - Merkury 3000
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka inspekcyjna fi 425 - km 0+727,48
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+742,10
Początek budowy ciągu - km 0+797,00
Koniec budowy ciągu - km 0+808,00
KWK - km 0+741,25
PWK - km 0+719,94
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+669,00
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+647,40
remont przepustu fi 300mm L=8,0m wraz z umocnieniem ścianek płytowej prefabrykowanej np.: typu REMAX
Początek przebudowy ul. Pogodnej km 0+808,00
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+604,80
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+603,40
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+554,30
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+553,30
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+511,05
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+511,40
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+465,30
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+464,30
skos 1:2
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+408,00
projektowany wylot fi1000mm, L=8,0m wraz z umocnieniem ścianek płytowej prefabrykowanej np.: typu REMAX
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+400,30
projektowana ruta ochronna grubościenna 160
proj. odwodnienie liniowe
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+315,00
projektowana studnia rewizyjna fi1000mm - km 0+314,00
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+280,20
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+280,30
projektowana ruta ochronna grubościenna 160
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+256,20
projektowana studnia rewizyjna fi1000mm - km 0+253,80
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+214,30
projektowana studnia rewizyjna fi1000mm - km 0+213,20
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+190,40
projektowana studnia rewizyjna fi1500mm - km 0+189,00
proj. odwodnienie liniowe
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+149,00
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+147,60
projektowana ruta ochronna grubościenna 160
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+102,70
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+101,30
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+049,65
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+048,00
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+39,40
projektowana studzienka wodociekowa fi1500mm - km 0+022,20
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+020,70
proj. odwodnienie liniowe
projektowana studnia rewizyjna fi1200mm - km 0+816,50
projektowany peron przystanku autobusowego wraz z wiatą przystankową np. typu: Budotechnika - Merkury 3000
Początek budowy ciągu - km 0+000,00
LEGENDA
LEGENDA:
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Kowalski
upr. nr 123/Lub/2003
PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Jarosław Kowalski
upr. nr 123/Lub/2003
SPRAWDZIŁ
mgr inż. Jarosław Kowalski
upr. nr 123/Lub/2003
PRONAR-Q
ul. Kościuszki 5, 43-310 Adelin
tel. 0-85 123 45 67
Adelin, Pabianice, ul. Pogodna, ul. Przemysłowa, ul. Kościuszki
Nr rys. E-2
Data: Grudzień 2025